

Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 2;

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- De A12 op het grondgebied Willebroek en Boom tussen referentiepunt 21.5 en 23.5 is een gewestweg en is deels ondertunneld (Rupeltunnel);
- Bedoeld wegsegment van de A12 is als Vlaamse Hoofdweg gecategoriseerd;
- Bedoeld wegsegment heeft het statuut van autosnelweg;

Door grondwaterlekkages is er kans op watergladheid op het wegdek. Om de verkeersveiligheid in de Rupeltunnel te verhogen, is het daarom noodzakelijk om een snelheidsverlaging in te voeren.

De snelheidsverlaging tot 90 km/u wordt beperkt tot de strikt noodzakelijke zone tussen referentiepunt 21.5 en referentiepunt 23.5. De gekozen aanpak - met duidelijke signalisatie en ontubbeling van de borden - zorgt voor een maximale veiligheidswinst zonder onnodige uitbreiding van de snelheidsbeperking.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen, artikel 3;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 3, 7 en 10;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, Titel I, Hoofdstuk IV;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd en inzonderheid door het Besluit van de Vlaamse regering van 30 oktober 2015;

- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;
- de dienstorder MOW/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, HAVENS EN SPORT
BESLUIT:

Artikel 1. Op het grondgebied van de gemeente Willebroek langs de A12 tussen referentiepunt 21.5 en 22.9-58 wordt de maximale toegelaten snelheid beperkt tot 90 km/h.

Op het grondgebied van de gemeente Boom langs de A12 tussen referentiepunt 22.9-58 en 23.5 wordt de maximale toegelaten snelheid beperkt tot 90 km/h.

Art. 2. De bepalingen van artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Art. 3. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens, worden gedragen door het Vlaamse Gewest.
De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Art. 4. Alle bestaande besluiten die betrekking hebben op het onderwerp van de in artikel één omschreven weggedeelten worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Art. 5. Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politierechtbank te Antwerpen, afdeling Antwerpen en de afdeling Mechelen.

Brussel, ...

De Vlaamse Minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport

Annick DE RIDDER